



**РАЙОННОЕ СОБРАНИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «УЛЬЯНОВСКИЙ РАЙОН»
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

от 15.03.2023 г.

№ 15

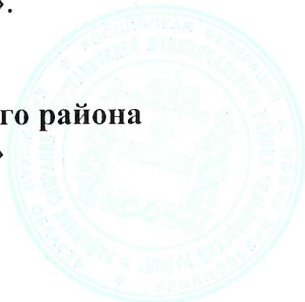
О внесении изменений в Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Ульяновский район»

В соответствии с пунктом 2 подпункта «а» часть 6 Перечня Поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта от 10 октября 2019 года, Районное Собрание представителей муниципального района "Ульяновский район"

РЕШИЛО:

1. Дополнить пунктом 1.5.1.1 в Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования, утвержденные Решением Собрания представителей муниципального образования «Ульяновский район» от 30.11.2017 года №88, в части минимального допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения (велосипедными дорожками) и расчетными показателями максимального допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования (приложение №1).
2. Настоящее Решение вступает в силу с момента его подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального района «Ульяновский район».

Глава муниципального района
«Ульяновский район»



А. М. Кудяков

1.5.1.1 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения (велосипедные дорожки) и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования «Ульяновский район»

«Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице 42.1

Таблица 42.1

Интенсивность движения Автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными. Тротуары и велосипедные дорожки следует устраивать приподнятыми на 15 сантиметров над уровнем проездов.

Пересечения тротуаров и велосипедных дорожек с второстепенными проездами, а на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям – с основными проездами следует предусматривать в одном уровне с устройством ramпы длиной соответственно 1,5 и 3 м.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице 42.2

Таблица 42.2

Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
Расчетная скорость, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м: однопольного одностороннего двухпольного одностороннего двухпольного со встречным движением	1,0 1,75 2,50	0,75 1,5 2,00
Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения	4,00**	3,25***
Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения	2,50****	2,00*****
Велосипедная полоса	1,20	0,90
Ширина обочин велосипедной	0,50	0,50

дорожки, м		
Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50

Примечания:

* *Наименьший радиус кривых в плане, наименьший радиус вертикальных кривых, наибольший продольный уклон, поперечный уклон проезжей части, уклон виража предусматривают в соответствии с СП 34.13330.2012.*

** *Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 2,5 м.*

*** *Ширина пешеходной дорожки 1,5 м, велосипедной - 1,75 м.*

**** *При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 15 пеш/ч.*

***** *При интенсивности движения не более 30 вел/ч и 50 пеш/ч*

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

Ширина велодорожки с однополосным односторонним движением не может быть менее 1,0 м, двухполосного одностороннего – 1,75 м, двухполосного разностороннего – 2,5 м.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Расчетные показатели расстояния безопасности от края велодорожки приведены в таблице 42.3

Таблица 42.3

№	Расстояние	Единица измерения, м
1	до проезжей части, опор, деревьев	0,75
2	тротуаров	0,5
3	стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта	1,5

Примечание:

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Велодорожки обустраиваются в сельских населенных пунктах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

1) предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей;

2) объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице 42.4.

Таблица 42.4

Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500-250	250-100	100-50	50-25	25-10
Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»