



**Администрация сельского поселения
«Село Поздняково»
Ульяновского района
Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 31.01.2023 г.

№ 8

О внесении изменений в программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Поздняково» на 2018-2027 годы.

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Уставом муниципального образования сельское поселение «Село Поздняково», администрация сельского поселения «Село Поздняково»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Село Поздняково», утвержденную Постановлением администрации сельского поселения «Село Поздняково» № 23 от 26.09.2017 года, изложив её в новой редакции финансирования на 2022 год 299 934 (двести девяносто девять тысяч девятьсот тридцать четыре) рубля и плановые 2023- 2025 годы в сумме 1 200 000 (один миллион двести тысяч) рублей 00 копеек.
2. Постановление вступает в силу со дня его подписания и обнародования, подлежит размещению на официальном сайте администрации МР «Ульяновский район» в разделе «Сельские поселения».

Глава администрации

СП «Село Поздняково»

Л.С.Митрохина

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ПОЗДНЯКОВО»
УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2018- 2027 гг

(в редакции изменений постановления администрации СП «Село Поздняково» № 8 от 31.01.2023 г., № 4 от 01.02. 2022 г. № 6 от 27.01.2021 г, № 6 от 28.01.2020 г., № 7 от 25.01.2019г., № 7 от 30.01.2018 г.)

| | |
|---|---|
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Поздняково» на 2018- 2027 г (далее –ПКР) |
| Основание для разработки программы | <ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области»(с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Село Поздняково» |
| Наименование заказчика: | Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Поздняково» |
| Разработчик программы: | Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Поздняково » |
| Местонахождение программы | Россия, Калужская область, Ульяновский район, с.Поздняково, д. 42 Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Поздняково» |
| Цели и задачи ПКР | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования |

| | |
|--|---|
| | сельского поселения «Село Поздняково». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Целевые показатели (индикаторы) ПКР | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения. Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. Число лиц, погибших в результате ДТП. Число пострадавших в результате ДТП. Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств) |
| Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры | капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, мостов,; |
| Сроки и этапы реализации программы | I этап – 2018-2022годы; II этап – 2022-2027 годы |
| Объемы и источники финансирования | Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 2091,974 тыс. руб., в том числе: - 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - 2204,908 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 300 тыс.руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Поздняково». - 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) |

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Общие данные

Сельское поселение «Село Поздняково» расположено на территории Ульяновского района Калужской области. Центр сельского поселения – с.Поздняково находится на востоке Ульяновского района Калужской области. Расстояние до областного центра составляет 155 км, до районного - 34 км. По территории сельского поселения проходят автодороги регионального значения: Ульяновово –Брежнево, Ульяновово-Брежнево-Кирейково, Ульяновово-Брежнево-Поздняково, Поздняково- Касьяново.

В состав сельского поселения «Село Поздняково» входят 25 населенных пунктов (с.Поздняково, дер.Аннино, дер.Верхняя Передель, дер.Ерши, дер.Кондратовка, дер. Нижняя Передель, дер.Новый свет, дер.Романовка, дер.Старые Выселки, с.Касьяново, дер.Краснополье, дер.Николаевка, дер.Тимофенки, дер.Юрьевка, с.Кирейково, п. Горянский, дер.Лосев, дер. Труд, дер. Брежнево, с.Вейно, дер.Громоздово, дер. Грынские Дворики, дер.Долгая, дер.Паком, дер.Леоново).

Площадь сельского поселения составляет 22,3 тыс. га, численность населения 529 человек.

2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Поздняково» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования регионального значения: Ульяново–Брежнево, Ульяново-Брежнево-Кирейково, Ульяново-Брежнево-Поздняково, Поздняково- Касьяново.

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженность автодороги | Средняя ширина полосы отвода, м | № технической категории |
|-------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 1. | Ульяново –Брежнево | 15 | 22,0 | V |
| 2. | Ульяново-Брежнево-Кирейково | 6,0 | 22,0 | V |
| 3. | Ульяново–Брежнево – Поздняково | 5,0 | 22,0 | V |
| 4. | Поздняково-Касьяново | 8,0 | 22,0 | V |

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Село Поздняково» приведена в таблице.

Таблица 2

| № п/п | Наименование улично- дорожной сети | Общая протяженность, км | Тип покрытия | | |
|----------|---------------------------------------|----------------------------|--------------|------------|-------------|
| | | | грунт | щебень | асфальтовое |
| 1. | с. Поздняково | 6,5 | 5,0 | 1,5 | |
| 2. | с. Касьяново | 7,5 | 5,0 | 1,5 | 1,0 |
| 3. | с. Кирейково | 7,7 | 6,0 | 1,7 | |
| 5. | д.Брежнево | 6,0 | 4,0 | 1,5 | 0,5 |
| 6. | д.Нижняя Передель | 1,8 | 1,8 | | |
| 7. | д.Аннино | 2,0 | 2,0 | | |
| 8. | с.Вейно | 3,0 | 3,0 | | |
| 9. | д.Верхняя Передель | 1,5 | 1,0 | | 0,5 |
| 10. | д.Тимофенки | 6,0 | 6,0 | | |
| 11. | д.Лосев | 2,0 | 2,0 | | |
| 12. | д.Громоздово | 1,0 | 1,0 | | |
| | ИТОГО | 45,0 | 36,8 | 6,2 | 2,0 |

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Поздняково». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние

транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на придомовой территории. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах городского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в городском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Село Поздняково» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
 - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
 - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Поздняково» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в

полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле многоквартирных жилых домов, с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, и придомовой территории.

4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусный маршрут обеспечивает связь поселения с районным центром с.Ульяново.

Перечень мероприятий территориального планирования по развитию транспортной инфраструктуры

таблица 5

| № п/п | Наименование мероприятия | Этапы реализации |
|--------------|--|-------------------------|
| 1 | Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна | |
| 1.1 | В населенных пунктах сельского поселения | Расчетный срок |

На участках планируемой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;
- улицы в жилой застройке шириной 15 метров;
- проезды шириной 10 м.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас сельского поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

5. Источники финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 2504,908 тыс. руб., в том числе:

- 2 204,909 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;
- 300 тыс. руб. – за счет средств бюджета сельского поселения;
- 0 тыс. руб. - за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.)

4.1 Объемы финансирования реализации программы по годам

| Наименование мероприятия | Ед. измерения | Всего | В том числе по годам реализации программы | | | | | | | | | |
|---|---------------|----------|---|--------|--------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Ремонт автомобильных дорог в населенных пунктах | Тыс. руб. | 200,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 100,0 |
| Содержание (зимнее, летнее) автомобильных дорог | Тыс. руб. | 2204,908 | 99,325 | 77,349 | 99,953 | 228,347 | 299,934 | 400,0 | 400,0 | 400,0 | 100,0 | 100,0 |
| Ремонт дорожно-уличной сети (ямочный ремонт) | Тыс. руб. | 100,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 50,0 |

4.2. Источники финансирования мероприятий программы

| Наименование мероприятия | Ед. измерения | всего | В том числе: | | | |
|--------------------------|---------------|-------|---------------------------------------|---|---|--|
| | | | за счёт средств регионального бюджета | за счет средств бюджета муниципального района | за счет средств бюджета сельского поселения | за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан) |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|--|-----------|----------|---|----------|-------|---|
| Ремонт автомобильной дороги | РУБ. | 200,0 | - | 200,0 | - | - |
| Содержание (зимнее, летнее)автомобильных дорог | Тыс .руб. | 2204,908 | - | 2204,908 | - | - |
| Ремонт дорожно-уличной сети (ямочный ремонт) | Тыс. руб. | 100,0 | - | - | 100,0 | |

Транспортная система сельского поселения «Село Поздняково» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Поздняково», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Поздняково». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.