



**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ПОЗДНЯКОВО»
УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 января 2023 г.

№ 5

**Об утверждении Регламента
«Содержание объектов улично-дорожной сети
муниципального образования сельское поселение
«Село Поздняково» в зимний период»**

В соответствии с приказом Росстандарта от 26.09.2017 года, утвердивший ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», которым изменены требования содержания дорог в зимний период.; с требованиями статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в редакции от 05.10.2015); Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 г. №402 (в ред. Приказов Минтранса России от 09.08.2013 N 267, от 25.11.2014 N 322) «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»; в целях определения перечня технологических операций, порядка организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети, на основании Устава муниципального образования сельское поселение «Село Поздняково», администрация сельского поселения «Село Поздняково»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить регламент «Содержание объектов улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «Село Поздняково» в зимний период" (согласно приложения).
2. Считать утратившим силу регламент «Содержание объектов улично-дорожной сети муниципального образования сельское поселение «Село Поздняково» в зимний период» утвержденный постановлением администрации сельского поселения «Село Поздняково» № 45 от 25.12.2018 года.
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава администрации СП «Село Поздняково»

Л.С.Митрохина



**РЕГЛАМЕНТ
СОДЕРЖАНИЯ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
«СЕЛО ПОЗДНЯКОВО» В ЗИМНИЙ ПЕРИОД**

1. Общие положения

Настоящий Регламент разработан в соответствии с ГОСТом Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», которым изменены требования содержания дорог в зимний период; «ГОСТ 33181-2014. Межгосударственный стандарт, дороги автомобильные общего пользования, требования к уровню зимнего содержания» (введен в действие Приказом Росстандарта от 11.08.2015 N 1121-ст); Постановлением Государственного Комитета СССР по труду и социальным вопросам от 11 октября 1986 года N 400/23-34 "Об утверждении типовых норм времени на работы по механизированной уборке и санитарному содержанию населённых мест"; Инструкцией по организации и технологии механизированной уборки населённых мест, утверждённой Министерством жилищно-коммунального хозяйства РСФСР 12 июля 1978 года.

Настоящий Регламент является нормативным документом, определяющим перечень технологических операций и порядок организации работ по содержанию объектов УДС в сельском поселении «Село Поздняково» Ульяновского района Калужской области в зимний период.

Настоящий Регламент является обязательным для исполнения документом для всех, организаций любой формы собственности, осуществляющих уборку объектов УДС на территории сельского поселения «Село Поздняково» Ульяновского района Калужской области (далее по тексту - "Организация"). По согласованию с муниципальным заказчиком допускается частичное изменение регламентируемых работ.

2. Уборка объектов улично-дорожной сети в зимний период

2.1 Основной задачей уборки УДС в зимний период является обеспечение беспрепятственного передвижения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

2.2 Очередность уборки УДС в зимний период производится согласно категорийности дорог и их значимости:

- в первую очередь производится уборка дорог высшей категории с более интенсивным движением (центральные улицы с асфальтовым покрытием);
- во вторую очередь убираются дороги социально-значимые (маршруты школьных и пассажирских автобусов);
- в третью очередь производится уборка второстепенных дорог и площадей;
- на последнем этапе производится уборка грунтовых дорог.

В случае повторного выпадения осадков или не прекращения снегопада (метели), очередность повторяется.

2.3 Важнейшим условием качественного выполнения работ является их своевременность.

2.4 Период зимней уборки устанавливается с 31 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (снег, мороз) сроки начала и окончания зимней уборки корректируются распоряжением Администрации сельского поселения «Село Поздняково».

2.5 Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями в срок до 1 октября текущего года.

2.6 Организации в срок до 1 октября должны обеспечить подготовку места для

складирования необходимого количества противогололёдных материалов (далее - ПГМ) с учётом требований по их хранению.

2.7 Мероприятия по подготовке уборочной техники к работе в зимний период проводятся организациями, осуществляющими уборку объектов УДС, до 15 октября текущего года. К этому же сроку должны быть завершены работы по подготовке мест для приема снега и мест для складирования необходимого количества противогололёдных материалов с учетом требования по их хранению.

3. В зимний период на дорогах проводятся следующие виды работ:

- 3.1 Очистка и сгребание снега подметательно-уборочными машинами и подметательными тракторами;
- 3.2 Организация работ по обработке дорог противогололёдными материалами;
- 3.3 Подготовка снежного вала автогрейдерами и бульдозерами;
- 3.4 Разгребание и сметание валов снега на перекрестках и въездах во дворы;
- 3.5 Разгребание валов снега на остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
- 3.6 Погрузка снега снегопогрузчиками в автосамосвалы;
- 3.7 Вывоз снега автосамосвалами на снегоприемные пункты;
- 3.8 Зачистка лотковой полосы после погрузки и вывоза снега;
- 3.9 Удаление наката автогрейдерами;
- 3.10 Уборка снега вдоль проезжей части вручную; переброс снега шнекороторными снегоочистителями;
- 3.11 Содержание снегоприемных пунктов; уборка парковочных карманов.

4. В зимний период на тротуарах проводятся следующие виды работ:

- 4.1 Уборка снега в ручную;
- 4.2 Подметание и сгребание снега подметальными тракторами;
- 4.3 Очистка тротуаров от уплотненного снега;
- 4.4 Посыпка тротуаров мелкофракционным щебнем; погрузка и вывоз снега.

5. В зимний период на остановках общественного транспорта проводятся следующие виды работ:

- 5.1 Очистка от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, сбор случайного мусора;
- 5.2 Погрузка вручную и вывоз бытового мусора; вывоз снега;
- 5.3 Посыпка остановочных площадок мелкофракционным щебнем;
- 5.4 Очистка крыш, козырьков остановочных навесов от снега и ледяных наростов.

6. Технологические операции и периодичность выполнения работ по уборке объектов УДС сельского поселения «Село Поздняково» в зимний период .

6.1. Обработка проезжей части дороги ПГМ относится к первоочередным операциям зимней уборки наряду со сгребанием и подметанием снега, формированием снежных валов для последующего вывоза. К операциям второй очереди относятся вывоз снега, зачистка дорожных лотков после удаления снега; скалывание льда и удаление снежно-ледяных образований механизированным и ручным способом.

6.2. Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяется качеством содержания дорожных покрытий. В первую очередь ПГМ обрабатываются наиболее опасными для движения транспорта участками

магистралей и улиц – крутые спуски и подъемы, мосты, тормозные площадки на перекрестках улиц и остановках общественного транспорта.

6.3. Экологическая безопасность применения ПГМ обеспечивается доведением до оптимального уровня технологических объемов использования реагентов, содержащих элементы негативного взаимодействия на окружающую среду, с учетом температурного режима и количества осадков.

Таблица № 1 Виды осадков

Наименование	Количество осадков, мм/ч в водяном столбе
Небольшой снег	0,5-1,0
Снег	1,0-3,0
Сильный снег/ снегопад	свыше 3,0
Очень сильный снег, снегопад (опасное явление)	свыше 20,0

6.4. Процесс снегоочистки с применением ПГМ предусматривает следующие этапы выдержку, обработку дорожных покрытий ПГМ, интервал, сгребание и сметание снега.

Выдержка – период от начала снегопада до момента распределения ПГМ.

Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха. При этом распределение ПГМ по покрытию производится в тот момент, когда на нем уже имеется некоторое количество снега. При слабом снегопаде интенсивностью 0,5-1 мм/ч противогололедные материалы распределяют через 30-45 мин. после его начала. В период снегопада интенсивностью 1-3 мм/ч и выше к распределению противогололедных материалов приступают через 15-20 мин. после начала снегопада.

6.5. При снегопадах малой интенсивности (0,5-1 мм/ч) технологический процесс снегоочистки предусматривает интервал между обработкой покрытий ПГМ и началом сплуживания снега. В интервале, продолжительность которого составляет не более 3 ч, накапливается снег на дороге и, активно перемешиваясь с ПГМ колесами движущегося транспорта, сохраняет свою сыпучесть.

6.6. При снегопадах 1-3 мм/ч и выше снегоочистку производят без интервала, непосредственно после начала обработки дорог ПГМ. Срок окончания работ по сгребанию и сметанию снега должен соответствовать накоплению на дорожном покрытии допустимого количества снега.

Таблица № 2 Время, необходимое для выполнения операции

Группа дорог и улиц по их транспортно-эксплуатационным характеристикам	Нормальный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки, ч
А	4(5)
Б	4(5)
В	4(5)

Примечание – Нормальный срок ликвидации зимней скользкости применяется с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки – с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ

6.7. Для предотвращения образования снежно-ледяного наката при повышении и последующем резком понижении температуры воздуха после обработки дорожного

покрытия ПГМ, снегоочистку начинают сразу по получении сигнала о возможном понижении температуры воздуха.

6.8. Нормативные сроки ликвидации зимней скользкости на внекатегорийных дорогах, дорогах высшей категории, а также на дорогах социально-значимых не должны превышать 6 часов с момента ее обнаружения до полной ликвидации. Согласно техническим паспортам дорог в СП «Село Поздняково», дороги СП «Село Поздняково» приравниваются к пятой категории (группе дорог – В).

6.9. Твердые ПГМ разбрасывают по поверхности дороги универсальными распределителями. При отсутствии специальных машин ПГМ распределяются пескоразбрасывателями. Для соблюдения установленной плотности распределения рабочая скорость на третьей передаче должна соответствовать 25-30 км/ч.

7. Технологические маршруты следует составлять для каждого распределения отдельно. Материалы должны распределяться за один проход машины. На широких проездах, где полоса движения транспортных средств превышает 10 м, поверхность дороги необходимо обрабатывать в два прохода машины. ПГМ следует равномерно распределять по всей площади проезжей части в соответствии с установленным режимом снегоочистки и нормами распределения.

Таблица № 3 Норма распределения ПГМ при рыхлом снеге и накате

Интенсивность снегопада	Температура воздуха						Процент обработки дорожного покрытия
	-2	-4	-8	-1	-16	-25	
	Расход ПГМ, г/кв.м.						
0,5-1,0	10	20	35	45	55	70	40
1,0-3,0	10	20	35	45	55	70	60
Свыше 3	10	20	35	45	55	70	80

7.1 При образовании на дорожном покрытии стекловидного льда (наиболее опасного вида зимней скользкости) работы по ликвидации состоят в распределении указанного в таблице № 4 количества противогололедных материалов до полного его таяния. Распределение ПГМ производства на 100% площади, на которой образовался стекловидный лед, с обязательным предварительным смачиванием поверхности.

Таблица № 4 Норма распределения ПГМ при стекловидном льде

Температура воздуха	Расход ПГМ, г/кв.м
-2	50
-4	100
-8	145

8. Механизированное подметание проезжей части должно начинаться с началом снегопада

8.1. Очистка дорожных покрытий от снега производится путем сгребания и сметания снега подметательно-уборочными машинами и тракторами. Работа снегоочистителей необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта и на которых ПГМ распределялись в первую очередь с тем, чтобы на каждом участке дороги выдержать заданный период между внесением материалов, сгребанием и сметанием снега.

8.2. Маршруты работы распределителей противогололедных материалов, подметательно-уборочных машин и тракторов должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесением ПГМ на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание и сметание снега.

8.3. При интенсивности снегопада свыше 3 мм/час для сокращения цикла работы подметательно-уборочных машин и тракторов операцию снегоочистки ограничивают одним сгребанием, что позволяет увеличить производительность в 1,5 раза. После окончания снегопада необходимо произвести завершающее сгребание и подметание снега. В бесснежные дни выполняются патрульное подметание дорожных покрытий.

8.4. Число снегоочистителей, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части. При работе звена подметательно-уборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5-1 м.

8.5. По окончании очередного цикла подметания необходимо приступить к выполнению работ по формированию снежных валов в лотках улиц и проездов, расчистке проходов в валах снега на остановках пассажирского транспорта и в местах пешеходных переходов.

8.6. При формировании снежных валов, снег, очищенный с проезжей части улиц и проездов, а также с тротуаров, сдвигается в лотковую часть улиц и проездов для временного складирования снежной массы.

8.7. Предельно допустимые значения снежного покрова на дорожном полотне:

8.10 Допускается наличие уплотненного снежного покрова (далее - УСП) толщиной от 3 до 8 см в период зимнего содержания дорог с интенсивностью движения не более 1500 авт/сут.

На дорогах с УСП должно быть установлено ограничение максимальной скорости до 60 км/ч с помощью дорожных знаков 3.24 по ГОСТ Р 52289, также рекомендуется устанавливать знаки 1.15 "Скользкая дорога".

9. В период зимней уборки запрещается:

9.1. Выдвигать или перемешивать на проезжую часть магистралей, улиц и проездов снег, тротуаров, дворовых территорий, территорий предприятий, организаций, строительных площадок, торговых объектов.

9.2. Применять техническую соль в чистом виде на тротуарах и дорожных покрытиях.

9.3. Перебрасывать шнекоротором или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также колотый лед на цветники, кустарники и деревья.

10. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости (не менее 10 метров от перекрестка);
- ближе 5 метров от пешеходного перехода;
- ближе 20 метров от остановочного пункта общественного транспорта;
- на участках дорог, оборудованных транспортным ограждениями или повышенным бордюром; на тротуарах.

10.1. Ширина снежных валов в лотковой зоне улиц не должна превышать 2-2,5 м, валы снега должны быть подготовлены к погрузке в самосвал.

10.2. Устройство разрывов в валах снега в указанных местах и перед въездами во двory, внутриквартальные проезды должны выполняться в первую очередь после выполнения механизированного подметания проезжей части по окончании очередного снегопада.

10.3. Разгребание валов снега на перекрестках, въездах во двory, остановках общественного транспорта производится при помощи тракторов по окончании очередного снегопада на дорогах высшей категории и социально-значимых в течении 4 часов, на внекатегорийных дорогах – 6 часов.

10.4. При длительном снегопаде циклы механизированного очистки проезжей части осуществляется после каждых 5 см свежеснегавпавшего снега. Время, необходимое на очистку внекатегорийных дорог не должно превышать 6 часов с момента окончания снегопада.

10.5. После окончания снегопада в течении трех дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части от снежных накатов и наледи.

10.6 При длительном отсутствии снега происходит интенсивное загрязнение дорожного покрытия. Для удаления загрязнений используются подметательно-уборочные машины, работающие без увлажнения.

10.7. Перед очисткой лотков должны быть убраны тротуары, чтобы исключить повторное загрязнение лотков, для чего время уборки тротуаров должно быть скоординировано с графиком работ подметательно-уборочных машин.

10.8. Запрещается сбрасывание снега с тротуаров на проезжую часть. На тротуарах производится формирование снежных куч для последующего вывоза. Сформированные кучи не должны мешать механизированной уборке тротуаров.

10.9. Уборка парковочных карманов производится механизированным и ручным способом, в зависимости от площади парковочного кармана. Запрещается выталкивание снега на проезжую часть, снег с парковочных карманов вывозится на снегоприемные пункты.

10.10. Окончательный вывоз снега производится в соответствии с очередностью, определяемой заказчиком.

10.11. Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение нормального движения пешеходов независимо от погодных условий.

10.12. Зимняя уборка тротуаров осуществляется как механизированным, так и ручным способами. На тротуарах допускается наличие полосы снега шириной не более одного метра для проезда детских санок. Уборка снега с пешеходных тротуаров на мостах производится ручным способом. Запрещается механизированная уборка пешеходных зон мостов.

10.13. В период снегопадов и гололедов тротуары и другие пешеходные зоны обрабатываются мелкофракционным щебнем. Механизированное подметание и ручная зачистка тротуаров, пешеходных дорожек и посадочных площадок начинается сразу после окончания снегопада. При интенсивных длительных снегопадах циклы снегоочистки и обработки мелкофракционным щебнем должны повторяться после каждого выпадения пяти сантиметров свежего уплотненного снега.

10.14. Время. Необходимое для уборки тротуаров и пешеходных дорожек после окончания снегопада или метели, не должно превышать трех часов. Время, необходимое для окончания устранения недостатков на тротуарах и пешеходных дорожках, не должно превышать одни сутки после окончания снегопада.