



**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«СЕЛО ДУДОРОВСКИЙ»
УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.10. 2017г.

№ 42

Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Дудоровский» на 2018 - 2027 гг.

В соответствии с Федеральным Законом от 29.12.2014г. №450 ФЗ, Постановления правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 администрация муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Дудоровский» на 2018- 2027 годы.
2. Настоящее Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава администрации

СП «Село Дудоровский»



Т.Е.Дорожкина

ПАСПОРТ
ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ДУДОРОВСКИЙ»
УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
на 2018- 2027 гг.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский» на 2018- 2027 г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области»(с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Село Дудоровский»
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский»
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский »
Местонахождение программы	Россия, Калужская область, Ульяновский район, с.Дудоровский, ул.Ленина, д. 38 Администрация муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский»
Цели и задачи ПКР	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

<p>Целевые показатели (индикаторы) ПКР</p>	<p>Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения. Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог. Число лиц, погибших в результате ДТП. Число пострадавших в результате ДТП. Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств)</p>
<p>Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры</p>	<p>капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, мостов,;</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>I этап – 2018-2022годы; II этап – 2022-2027 годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0 тыс.руб. – за счет средств регионального бюджета. - 2 500 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района; - 500 тыс.руб. – за счет средств бюджета Администрации МО СП «Село Дудоровский». - 0 тыс. руб. за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Общие данные

Сельское поселение «Село Дудоровский» расположено на юго-западе территории Ульяновского района Калужской области. Центр сельского поселения – с.Дудоровский находится на территории Ульяновского района Калужской области . Расстояние до областного центра составляет 130 км, до районного - 15 км. По территории сельского поселения проходит автодорога регионального значения: Калуга-Козельск -Ульяново – Хвостовичи.

В состав сельского поселения «Село Дудоровский» входят 8 населенных пунктов (с.Дудоровский, с.Брусны, дер.Зеленый, дер.Кудияр, с.Кцынь, дер.Мартынки, с.Мойлово. Площадь сельского поселения составляет 22,3 тыс. га, численность населения 977 человек.

2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Село Дудоровский» осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходит автодорога общего пользования регионального значения: Калуга- Козельск-Ульяново-Хвастовичи.

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги	Средняя ширина полосы отвода, м	№ технической категории
1.	Калуга-Козельск-Ульяново-Хвастовичи	3,0	22,0	V

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МО СП «Село Дудоровский» приведена в таблице.

Таблица 2

№ п/п	Наименование улично-дорожной сети	Общая протяженность, км	Тип покрытия		
			грунт	щебень	асфальтовое
1.	с. Дудоровский ул.Авуева	3,2	0	0	3,2
2.	с. Дудоровский	0,630	0	0,630	0

	ул.Культурная				
3.	с. Дудоровский пер.Ленина	0,5	0,5	0	0
5.	С.Дудоровский Ул.Победы	0,933	0	0	0,933
6.	С.Дудорогвский Ул.Величутина-1	0,422	0,172	0,25	0
7.	С.Дудоровский Ул.Величутина-2	1,250	0	0	1,250
8.	с.Дудоровский ул.Первомайская	0,6	0,6	0	0
9.	С.Дудоровский Ул.Станционная	1,4	0,4	1,0	0
10.	С.Дудоровский Пер.Октябрьский	0,788	0,2	0,588	0
11.	С.Дудоровский Ул.Горького	2,68	0,68	0	2,0
12.	С.Дудоровский Ул. 8-ое марта	0,5	0,5	0	0
13.	с.Кцынь	2,527	2,0	0,527	0
	ИТОГО	15,43	36,8	6,2	2,0

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Село Дудоровский». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам

социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на придомовой территории. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах городского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в городском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра, рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Село Дудоровский» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
 - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
 - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский» недостаточно развита.

Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле многоквартирных жилых домов, с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, и придомовой территории.

4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусные маршруты обеспечивает связь поселения с районным центром с.Ульяново, с соседним Хвастовичским районом (автобусный маршрут Хвастовичи – Дудоровский), с Брянской областью (автобусный маршрут Хвастовичи-Дудоровский _- Брянск) , транзитные автобусные маршруты обеспечиваю связь с Москвой (Хвастовичи –Москва) и областным центром г.Калуга (Хвастовичи –Калуга).

Перечень мероприятий территориального планирования по развитию транспортной инфраструктуры

таблица 5

№ п/п	Наименование мероприятия	Этапы реализации
1	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна	
1.1	В населенных пунктах сельского поселения	Расчетный срок

На участках планируемой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;
- улицы в жилой застройке шириной 15 метров;
- проезды шириной 10 м.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас сельского поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

5. Источники финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет 2 500 тыс. руб., в том числе:

- 2 000 тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;
- 500 тыс. руб. – за счет средств бюджета сельского поселения;
- 0 тыс. руб. - за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.)

4.1 Объемы финансирования реализации программы по годам

Наименование мероприятия	Ед.изм ерения	Всего	В том числе по годам реализации программы									
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Ремонт автомобильных дорог в населенных пунктах	Тыс. руб.	1 250,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Содержание (зимнее, летнее)автомобильных дорог	Тыс .руб.	1 250,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
Ремонт дорожно-уличной сети (ямочный ремонт)	Тыс. руб.	500,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0

4.2. Источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Ед. измерения	всего	В том числе:			
			за счёт средств регионального бюджета	за счет средств бюджета муниципального района	за счет средств бюджета сельского поселения	за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)

Ремонт автомобильной дороги	РУБ.	1 250,0	-	1 250,0	-	-
Содержание (зимнее, летнее) автомобильных дорог	Тыс. руб.	1 250,0	-	1 250,0	-	-
Ремонт дорожно-уличной сети (ямочный ремонт)	Тыс. руб.	500,0	-	-	500,0	

Транспортная система сельского поселения «Село Дудоровский» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Дудоровский», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Село Дудоровский». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.