ООО «ПК ГЕО»

Договор подряда № 108/17
от 30 июня 2017 года
Экземпляр № 1

Реконструкция автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Положения о размещении линейного объекта

108/17-06/17-ПР

Том 2

Калуга
2017 г

ООО «ПК ГЕО»

Договор подряда № 108/17
от 30 июня 2017 года
Экземпляр № 1

Реконструкция автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Положения о размещении линейного объекта

108/17-06/17-ПЗ

Том 2

Генеральный Директор К.Г. Чистов

Калуга
2017 г

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СОСТАВ ПРОЕКТА 3

2. ВВЕДЕНИЕ 4

2.1 Основание для разработки 4

2.2 Исходные данные и условия 4

2.3 Нормативно-правовая документация 5

3. ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА 7

4. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙОГО ОБЪЕКТА 9

5. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ 10

6. РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С УЧЕТОМ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ И МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ 11

7. МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ 14

8. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ .. 17

8.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера 17

8.2 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера 18

8.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 18

9. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ 20

Состав графических материалов

Обозначение	Наименование
108/17-06/17-ППТ Лист 1-2	Чертеж красных линий
108/17-06/17-ППТ Лист 3-4	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

1. СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование
2	108/17-06/17-ПР	Проект планировки территории. Положения о размещении линейного объекта
3	108/17-06/17-ГМ	Графические материалы

2. ВВЕДЕНИЕ

2.1 Основание для разработки

Документация по планировке территории по объекту: «Реконструкция автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе» (далее - документация по планировке территории) разработана ООО «ПК ГЕО» на основании муниципального контракта на разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории № 108/17 от 30.06.2017 г.

2.2 Исходные данные и условия

Подготовка документации по планировке территории осуществлялась в соответствии со следующими исходными данными:

- Постановление администрации муниципального района Ульяновский район Калужской области «О подготовке документации по планировке территории и межеванию территории для строительства объекта: «Реконструкция автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе» от 29.06.2017 г. № 261;
- Письмо Министерства природных ресурсов, экологии и благоустройства Калужской области от 14.06.2017 № 2072-17;
- Письмо Управления по охране объектов культурного наследия Калужской области от 21.06.2017 г. № 10/730-17;
- Генеральный план сельского поселения «Село Волосово-Дудино» Ульяновского района Калужской области, утвержденный решением Сельской Думы от 02.08.2013 г. № 14;
- Правила землепользования и застройки сельского поселения «Село Волосово-Дудино» Ульяновского района Калужской области, утвержденные решением Сельской Думы от 27.12.2007 № 26;
- Сведения, предоставленные ФГБУ «ФКП Росреестра» по Калужской области:

● кадастровый план территории 40:21:060703 № 40/ИСХ/17-374269 от 15.08.2017 г;

● кадастровый план территории 40:21:060301 № 40/ИСХ/17-374261 от 15.08.2017 г;

● кадастровая выписка о земельном участке с К№ 40:21:060703:12 № 99/2017/23030326 от 17.07.2017 г;

● кадастровая выписка о земельном участке с К№ 40:21:060703:13 № 99/2017/23030598 от 17.07.2017 г;

● кадастровая выписка о земельном участке с К№ 40:21:060301:12 № 99/2017/23031657 от 17.07.2017 г;

● кадастровая выписка о земельном участке с К№ 40:21:060703:21 № 99/2017/23032337 от 17.07.2017 г;

● кадастровая выписка о земельном участке с К№ 40:21:060703:22 № 99/2017/23032463 от 17.07.2017 г.

2.3 Нормативно-правовая документация

При подготовке документации по планировке территории использовались следующие нормативные правовые документы:

- Градостроительный кодекс РФ,
- Земельный кодекс РФ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 07.02.2017 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153);
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87 (ред. от 28.04.2017 г.) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ВСН 103-74 «Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ 32959-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения;
- ГОСТ 32960-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения;
- СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» (актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90);
- ГОСТ 12.1.004-91. Пожарная безопасность. Общие требования;
- СП 2.13130.2012. Системы противопожарной защиты. Обеспечение огнестойкости объектов защиты;
- ГОСТ 22.0.03-97 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Природные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»;
- ГОСТ Р 22.0.05-94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Техногенные чрезвычайные ситуации. Термины и определения»;

- ГОСТ Р 55201-2012 "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства".

Документация по планировке территории выполнена на основании инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-экологических изысканий, выполненных в соответствии с техническим заданием на разработку проектной документации и технических условий.

3. ПОЛОЖЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Документация по планировке территории разрабатывается для реконструкции автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе Калужской области.

Местоположение реконструируемой автомобильной дороги определено положением существующей автомобильной дороги от д. Ефимцево до д. Жуково, в границах муниципального образования сельское поселение «Село Волосово-Дудино» Ульяновского района Калужской области.

Протяженность участка реконструкции составляет 1940 м. Несоответствие протяженности проектируемой дороги постановлению администрации муниципального района Ульяновский район Калужской области от 29.06.2017 № 261 объясняется уточнением протяженности в процессе проведения инженерных изысканий, выполненных при разработке проектной документации «Реконструкции автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе Калужской области».

Автомобильная дорога V технической категории с одной полосой движения, служит для местного доступа, на которых любые движущиеся во встречном направлении транспортные средства совершают специальный разъездной маневр. Для этого устраиваются так называемые «карманы» или разъезды. Карман, разъезд представляют из себя площадку трапецеидальной формы в плане, пристроенную соответственно с одной или двух сторон к автомобильной дороге с одной полосой движения и предназначенную для кратковременного размещения автомобиля, пропускающего встречные автомобили.

Документацией по планировке территории предусмотрено строительство 5 съездов. Отметки дорожной одежды основной дороги и съездов взаимно увязаны.

Дорожная одежда предусматривается с учетом критерия морозоустойчивости. Общая толщина конструкции дорожной одежды – 48 см. Для усиления несущих оснований нежёстких дорожных одежд, расчётом предусматривается применение в конструкции для её усиления гексагональных георешёток, что в данных условиях является одним из наиболее эффективных и рациональных способов увеличения их прочности и надёжности.

Для сохранения старой схемы отвода воды с прилегающей территории документацией по планировке территории предусматривается демонтаж старой и строительство новой железобетонной водопропускной трубы диаметром 1.0 м.

Поверхностный водоотвод обеспечивается продольным и поперечным уклонами. В местах больших уклонов и вогнутых кривых, для предотвращения размыва земляного

полотна предусмотрен поверхностный сбор воды прикромочными лотками с выпуском на рельеф через сбросы.

Для безопасного движения автотранспорта на реконструируемой дороге устанавливаются дорожные знаки, сигнальные столбики. По окончании работ по реконструкции производят рекультивацию придорожной полосы. Рекультивация делится на два этапа – технический и биологический. Технический этап включает в себя планировку и боронование придорожной полосы с последующим разравниванием оставшегося растительного грунта. Биологический этап заключается в засеве придорожной полосы семенами многолетних трав.

Основные характеристики линейного объекта

Таблица 1

Показатели	***Нормативные показатели***	***По проекту***
Техническая категория	V	V
Расчетная скорость движения, км/час	60	60
Число полос движение	1	1
Ширина полосы движения, м	4.5	4.5
Ширина проезжей части, м	4.5	4.5
Ширина обочины, м	1.75	1.75
Ширина земляного полотна, м	8.0	8.0
Наименьший радиус кривой в плане, м	150	270
Наибольший продольный уклон, ‰	70	38.1
Наименьшие радиусы выпуклых кривых, м	2500	2515
Наименьшие радиусы вогнутых кривых, м	1500	2212

4. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦЫ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙОГО ОБЪЕКТА

Обозначение характерных точек	*Координаты, м*	
	X	*Y*
1	**2**	**3**
1	349456.59	1256112.93
2	349505.36	1256241.89
3	349644.48	1256594.61
4	349671.02	1256663.65
5	349679.45	1256687.26
6	349684.86	1256704.68
7	349689.41	1256722.49
8	349693.18	1256742.89
9	349695.20	1256760.45
10	349696.11	1256778.60
11	349695.91	1256795.31
12	349694.58	1256814.60
13	349691.41	1256840.59
14	349611.96	1257331.95
15	349550.92	1257704.51
16	349501.19	1257999.95
17	349480.48	1257996.48
18	349530.20	1257701.07
19	349591.24	1257328.57
20	349670.62	1256837.64
21	349673.67	1256812.61
22	349674.92	1256794.47
23	349675.10	1256779.01
24	349674.26	1256762.17
25	349672.40	1256746.00
26	349668.89	1256727.00
27	349664.65	1256710.40
28	349659.52	1256693.91
29	349651.33	1256670.94
30	349624.91	1256602.22
31	349485.83	1256249.60
32	349436.94	1256120.34
1	349456.59	1256112.93

5. КАТАЛОГ КООРДИНАТ ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Обозначение характерных точек	*Координаты, м*	
	X	*Y*
1	**2**	**3**
1	349456.59	1256112.93
2	349505.36	1256241.89
3	349644.48	1256594.61
4	349671.02	1256663.65
5	349679.45	1256687.26
6	349684.86	1256704.68
7	349689.41	1256722.49
8	349693.18	1256742.89
9	349695.20	1256760.45
10	349696.11	1256778.60
11	349695.91	1256795.31
12	349694.58	1256814.60
13	349691.41	1256840.59
14	349611.96	1257331.95
15	349550.92	1257704.51
16	349501.19	1257999.95
17	349436.94	1256120.34
18	349485.83	1256249.60
19	349624.91	1256602.22
20	349651.33	1256670.94
21	349659.52	1256693.91
22	349664.65	1256710.40
23	349668.89	1256727.00
24	349672.40	1256746.00
25	349674.26	1256762.17
26	349675.10	1256779.01
27	349674.92	1256794.47
28	349673.67	1256812.61
29	349670.62	1256837.64
30	349591.24	1257328.57
31	349530.20	1257701.07
32	349480.48	1257996.48

6. РАЗМЕЩЕНИЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА С УЧЕТОМ ОСОБЫХ УСЛОВИЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ И МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОХРАНЕНИЮ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ

Согласно данным Управления по охране объектов культурного наследия объектов культурного наследия на территории проектирования нет, мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не требуется.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) (в редакции Федерального закона от 22.10.2014 № 315-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятник истории и культуры) народов Российской Федерации) земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4, и 7 части 1 ст. 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, подлежат государственной историко-культурной экспертизе в случае если, орган охраны объектов культурного наследия, не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.

В соответствии со ст. 31 и 32 Федерального закона заключение историко-культурной экспертизы является основанием для принятия соответствующим органом охраны объектов культурного наследия решения о возможности проведения работ по сохранению объекта культурного наследия, землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых может оказывать прямое или косвенное воздействие на объект культурного наследия, включенный в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленный объектов культурного наследия, объект, обладающий признаками объекта культурного наследия, и (или) до утверждения градостроительных регламентов.

Исходя из вышеизложенного, решение о возможности проведение работ на территории проектирования, с выдачей соответствующей документации может быть принято органом государственной власти Калужской области, осуществляющим полномочия в области сохранения, использования, популяризации и государственной охраны объектов культурного наследия, после рассмотрения заключения государственной историко-культурной экспертизы, оформленной в виде акта, в котором содержаться

результаты исследований, проведенных экспертами в порядке, установленном пунктом 3 статьи 31 Федерального закона.

На проектируемой территории зоны с особыми условиями использования территории представлены охранными зонами инженерных коммуникаций:

Основания для установления сервитутов и обременений

Таблица 2

№ п/п	*Наименование документа*	*Название зоны с особыми условиями использования территории*	*Размер, м*
1	Постановление Правительства Российской Федерации от 24.01.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условиях использования земельных участков, расположенных в границах таких зон	Охранная зона ЛЭП	5 (для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенными в границах населенных пунктов)

Правила охраны электрических сетей, размещенных на земельных участках

При совпадении (пересечении) охранной зоны линии электропередачи с охранной зоной автодороги, проведение работ, связанных с эксплуатацией этих объектов, на совпадающих участках территорий осуществляется заинтересованными лицами по согласованию в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим порядок установления и использования охранных зон, придорожных зон, полос отвода соответствующих объектов с обязательным заключением соглашения о взаимодействии в случае возникновения аварии.

Размеры и границы охранной зоны объектов электроснабжения

Охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на следующем расстоянии:

Таблица 3

Проектный номинальный класс напряжения, кВ	*Расстояние, м*
1 - 20	10 (5 - для линий с самонесущими или изолированными проводами, размещенных в границах населенных пунктов)

В охранных зонах, установленных для объектов электросетевого хозяйства напряжением свыше 1 кВ в запрещается:

- складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных, материалов;

- размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загоны для скота, гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов, проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ (в охранных зонах воздушных линий электропередачи).

ВЛ-10 кВ № 1 от ПС "Уляново" пересекает реконструируемую трассу автодороги «Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево-Жуково» на участке с км 0-000 по км 1+950 в Ульяновском районе. Документацией по планировке территории предлагается обеспечить установку дорожных знаков, запрещающих остановку транспорта и проезд транспортных средств высотой с грузом или без груза более 4,5 метра в охранных зонах воздушных линий электропередачи.

Расстояния при пересечении и сближении высоковольтных линий (ВЛ) с автомобильными дорогами должны быть не менее приведенных в таблице 4:

Наименьшие расстояния при пересечении и сближении ВЛ с автомобильными дорогами

Таблица 4

Пересечение, сближение или параллельное следование	***Наименьшие расстояния, м, при напряжении ВЛ, кВ***						
	До 20	***35 - 110***	***150***	***220***	***330***	***500***	***750***
Расстояние по вертикали:							
а) от провода до покрытия проезжей части дорог всех категорий	7	7	7,5	8	8,5	9,5	16
б) то же, при обрыве провода в смежном пролете	5,5	5,5	5,5	5,5	6	-	-
Расстояние по горизонтали:							
1. При пересечении дорог всех категорий, за исключением III-С и V:							
а) от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги	Высота опоры						
б) в стесненных условиях от основания или любой части опоры до подошвы насыпи или до наружной бровки кювета дорог категорий IА, IБ и II	5	5	5	5	10	10	15
в) то же, до дороги категорий III, IV, I-С, II-С	2,0	2,5	2,5	2,5	5	5	15
2. При пересечении дороги категорий III-С и V:							
а) от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги	Высота опоры						
б) в стесненных условиях от основания или любой части опоры до подошвы насыпи, наружной бровки, выемки или боковой водоотводящей канавы	1,5	2,5	2,5	2,5	5	5	15
3. При параллельном следовании с дорогами всех категорий:							
а) от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги	Высота опоры плюс 5 м						
б) от крайнего неотклоненного провода до бровки земляного полотна	10	15	15	15	20*	30*	40*
в) то же, в стесненных условиях	2	4	5	6	8	10	15

* *С учетом предельно допустимых уровней напряженности электрического поля.*

7. МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Охрана окружающей среды на территории проекта планировки должна осуществляться в соответствии с действующими нормативными правовыми актами по вопросам охраны окружающей природной среды и рациональному использованию природных ресурсов. При строительстве автодороги должны выполняться требования экологической безопасности и охраны здоровья населения, предусматриваться мероприятия по охране природы, рациональному использованию и воспроизводству природных ресурсов, оздоровлению окружающей природной среды.

Согласно данным, предоставленных Министерством природных ресурсов, экологии и благоустройства Калужской области на территории проекта планировки отсутствуют особо охраняемые природные территории регионального значения и разведанные месторождения полезных ископаемых.

Документацией по планировке территории предусматривается восстановление земель, нарушенных в процессе строительства.

Охрана окружающей среды на период строительства

При определении мероприятий по охране окружающей среды на период строительства необходимо руководствоваться СНиП 12-01-2004 «Организация строительства».

Ответственность за безопасность действий на строительной площадке для окружающей среды и населения в течение строительства в соответствии с действующим законодательством несет подрядчик.

Охрана окружающей среды на период строительства обязывает строительные организации, кроме обязательного выполнения проектных решений по сохранению почв, водоемов, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранность окружающей среды и нанесение ей минимального ущерба во время строительства:

- обязательное соблюдение границ территорий, отводимых для строительства, которые должны ограждаться забором с установкой информационных щитов;
- соблюдение требований местных органов охраны природы;
- оснащение рабочих мест строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;
- после окончания строительства временные выгребные ямы должны быть очищены и засыпаны;
- необходимо строго выполнять меры пожарной безопасности, чтобы исключить возможность возникновения пожара и воздействия на окружающую среду опасных последствий загорания, а также недопустимо сжигание производственных отходов;

- почвенный слой должен быть аккуратно снят, не загрязнен строительным мусором, складирован в специальном месте и использован при благоустройстве территории;

- мелкоштучные, листовые и рулонные материалы должны транспортироваться в пакетах, на поддонах или в контейнерах. Цемент и другие вяжущие материалы, не упакованные в тару, должны перевозиться в цементовозах, транспортирование их навалом запрещается;

- перевозку растворобетонных смесей производить бетоносмесителями или автомобилями - самосвалами с оборудованным кузовом, исключающим их потери при транспортировке;

- максимально использовать транспортные средства и строительные механизмы с нейтрализатором выхлопных газов;

- необходимо укрывать кузова автосамосвалов тентами во время перевозки грунта;

- мойку машин и механизмов производить в специально оборудованных местах;

- при работе машин и механизмов недопустимы: работы с сверхнормативным выбросом выхлопных газов, работа с неисправным глушителем и несмазанными трущимися поверхностями, подача без надобности сигналов, выбрасывание на почву бракованных и обтирочных материалов, слив горючесмазочных материалов производить только вне специально отведенных и оборудованных для этих целей местах, стоянка механизмов с работающими двигателями при перерывах или остановках в работе.

Реализация проектных предложений по строительству не окажет существенного сверхнормативного воздействия на состояние окружающей среды и прилегающую жилую территорию, при выполнении указанных мероприятий.

Мероприятия, обеспечивающие в процессе строительства охрану воздушного бассейна

При проведении строительных работ для уменьшения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предусматриваются следующие мероприятия:

- при разгрузке сыпучих стройматериалов применять обеспыливание (пролив водой);

- рассредоточение во времени работы строительных машин и механизмов, не задействованных в едином непрерывном технологическом процессе;

- контроль за работой строительной техники в период вынужденного простоя или технического перерыва в работе. Стоянка техники в эти периоды разрешается только при неработающем двигателе;

- контроль за точным соблюдением технологии производства работ;

- обеспечение профилактического ремонта дизельных механизмов;

- необходимо обустройство дороги техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, сети освещения), озеленение.

Мероприятия по охране окружающей среды, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы

При реконструкции автодороги преследовалась цель нанести минимальный ущерб угодьям, флоре, фауне территорий.

Выполнение работ на отведённой полосе должно вестись с соблюдением чистоты территории, а санитарно-бытовые помещения должны быть оборудованы средствами биологической очистки или сбором стоков в непроницаемые металлические ёмкости с последующей их очисткой и обеззараживанием. Также планируется сохранение плодородного слоя почвы, укрепление обочин, откосов насыпи для предотвращения водной и ветровой эрозии почв.

Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Строительные механизмы должны заправляться топливом из передвижных автозаправщиков с использованием поддонов, исключающих попадание топлива в почву.

ВЫВОДЫ: Воздействия, вызываемые строительными работами, носят временный характер и не окажут существенного сверхнормативного воздействия на состояние окружающей среды и прилегающую жилую территорию, при выполнении указанных мероприятий.

8. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

8.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного характера

Ураганы и шквалистые ветры

Оценка последствий ураганов выполнена по «Сборнику методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС».

Согласно выполненной оценке, в результате урагана силой 35 м/с проектируемые сооружения не получат повреждений. Пострадавших не ожидается.

Оповещение об опасных природных явлениях и передачу информации о чрезвычайных ситуациях природного характера осуществляется через оперативного дежурного Главного управления МЧС России по Калужской области по системам.

Рекомендации по действиям в условиях угрозы и возникновения урагана

После получения предупреждения о приближении урагана (по радио, по телевидению, по средствам связи, посредством сирен и др. способами) необходимо принять меры, направленные на уменьшение возможных последствий урагана:

- защитить окна, стекла с наветренной стороны;
- убрать в помещение или закрепить все предметы, находящиеся снаружи зданий;
- создать запасы инструмента и материалов для защиты строений от ветра и дождя;
- обеспечить необходимые запасы питьевой воды, продуктов питания, медикаментов и др.;
- позаботиться об аварийных источниках освещения, топлива, средствах приготовления пищи;
- на случай прекращения подачи электроэнергии привести в готовность батарейные радиоприемники;
- подготовить средства пожаротушения и т.п.

Ливневые дожди, грозы

При проектировании инженерной защиты следует учитывать ее градо- и объектоформирующее значение, местные условия, а также имеющийся опыт проектирования, строительства и эксплуатации сооружений инженерной защиты в аналогичных природных условиях.

8.2 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Для обеспечения безопасности на планируемом линейном объекте рекомендуется проведение следующих инженерно-технических и организационно-технических мероприятий:

- улучшение качества зимнего содержания дорог, особенно на дорогах с уклонами, перед мостами, на участках пересечения с магистральными трубопроводами, в период гололеда;
- устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автодорогах;
- комплекс мероприятий по предупреждению и ликвидации возможных экологических загрязнений при эксплуатации мостов и дорог (водоотвод с проезжей части, борьба с зимней скользкостью на мостах без применения хлоридов и песка, укрепление обочин на подходах к мостам, закрепление откосов насыпи, озеленение дорог);
- укрепление обочин, откосов насыпей, устройство водоотводов и других инженерных мероприятий для предотвращения размывов на предмостных участках;
- регулярная проверка состояния постоянных автомобильных мостов через реки и овраги;
- очистка дорог в зимнее время от снежных валов, сужающих проезжую часть и ограничивающих видимость.

8.3 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

В документации по планировке территории учтены требования статьи 5, Технический регламент о требованиях пожарной безопасности № 123-ФЗ от 22 июля 2008 года, пожарная безопасность территории проектирования обеспечивается системой обеспечения пожарной безопасности и включает в себя:

- подсистему предотвращения пожаров;
- подсистему противопожарной защиты;
- подсистему, включающую мероприятия организационно-технического характера.

Подсистема предотвращения пожаров предусматривает

- комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на проектируемом сооружении;
- выполнение мероприятий по локализации источников возгорания и т.п.

Подсистема противопожарной защиты предусматривает

- применение средств пожаротушения и соответствующих видов пожарной техники;
- применение огнестойких конструкций;

- мероприятия по обеспечению эвакуации людей;

- мероприятия по ликвидации возможного пожара.

Подсистема организационно-технических мероприятий предусматривает

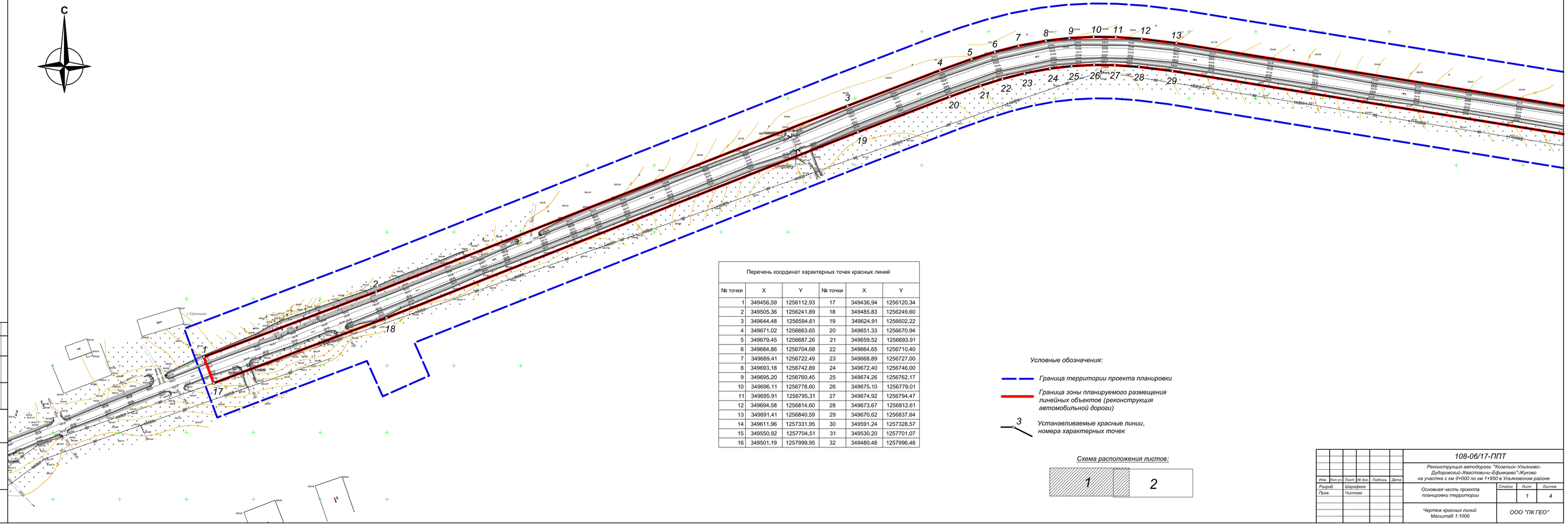
- обучение правилам пожарной безопасности работников, осуществляющих монтажные работы (газоэлектросварщики, ответственные за проведение пожароопасных работ);

- разработку инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара на строительной площадке и на период эксплуатации автодороги.

Тушение возможного пожара и проведение спасательных работ обеспечиваются устройством пожарных проездов и подъездных путей для пожарной техники, совмещенных с функциональными проездами и подъездами или специальных, инженерно-техническими и организационными мероприятиями. Специальных мероприятий к проектируемому линейному объекту не предъявляются.

По данным Главного управления МЧС России по Калужской области рядом с территорией проекта планировки не располагаются потенциально опасные объекты.

Территория проекта планировки располагается в границах сельского поселения «Село Волосово-Дудино» Ульяновского района. Рассматриваемая территория не отнесена к группе по гражданской обороне.



Перечень координат характерных точек красных линий					
№ точки	X	Y	№ точки	X	Y
1	349456,59	1256112,93	17	349436,94	1256120,34
2	349505,36	1256241,89	18	349485,83	1256249,60
3	349644,48	1256594,61	19	349624,91	1256602,22
4	349671,02	1256663,65	20	349651,33	1256670,94
5	349679,45	1256687,26	21	349659,52	1256693,91
6	349684,86	1256704,68	22	349664,65	1256710,40
7	349689,41	1256722,49	23	349668,89	1256727,00
8	349693,18	1256742,89	24	349672,40	1256746,00
9	349695,20	1256760,45	25	349674,26	1256762,17
10	349696,11	1256778,60	26	349675,10	1256779,01
11	349695,91	1256795,31	27	349674,92	1256794,47
12	349694,58	1256814,60	28	349673,67	1256812,61
13	349691,41	1256840,59	29	349670,62	1256837,64
14	349611,96	1257331,95	30	349591,24	1257328,57
15	349550,92	1257704,51	31	349530,20	1257701,07
16	349501,19	1257999,95	32	349480,48	1257996,48

Условные обозначения:

Граница территории проекта планировки

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов (реконструкция автомобильной дороги)

3 Устанавливаемые красные линии, номера характерных точек

Схема расположения листов:

1	2

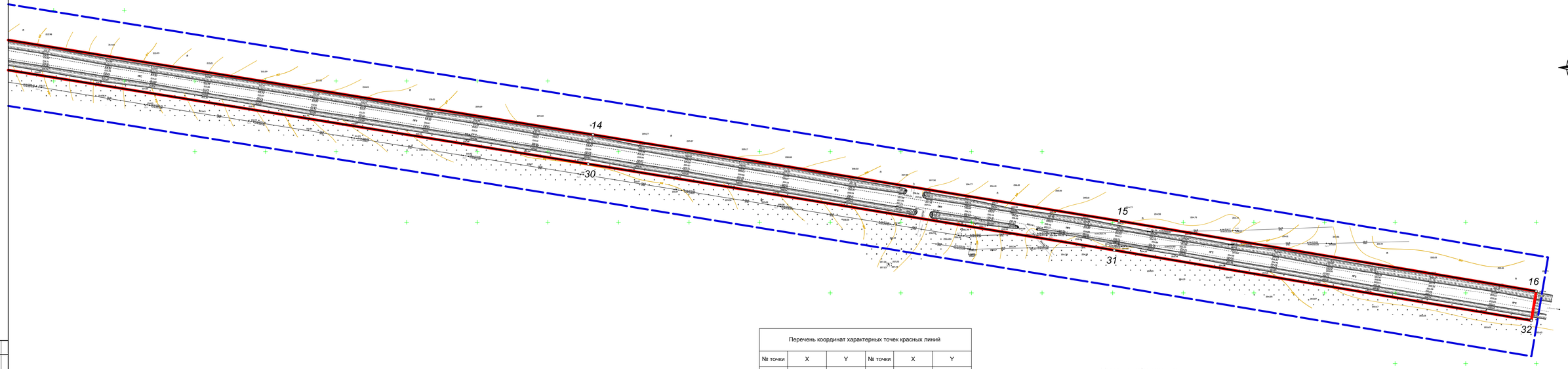
									108-06/17-ППТ
									Реконструкция автодороги "Козельск-Ульяново-Дубровский-Хвастовичи-Ефимцево"-Жуково на участке с км 0+000 по км 1+950 в Ульяновском районе
Изм.	*Кол.уч.*	*Лист*	*№ док.*	*Подпись*	*Дата*				
Разраб.		*Шарафеев*				*Основная часть проекта планировки территории*	*Стадия*	*Лист*	*Листов*
Пров.		*Чистова*						*1*	*4*
						Чертеж красных линий Масштаб 1:1000	*ООО "ПК ГЕО"*		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Перечень координат характерных точек красных линий					
№ точки	X	Y	№ точки	X	Y
1	349456.59	1256112.93	17	349436.94	1256120.34
2	349505.36	1256241.89	18	349485.83	1256249.60
3	349644.48	1256594.61	19	349624.91	1256602.22
4	349671.02	1256663.65	20	349651.33	1256670.94
5	349679.45	1256687.26	21	349659.52	1256693.91
6	349684.86	1256704.68	22	349664.65	1256710.40
7	349689.41	1256722.49	23	349668.89	1256727.00
8	349693.18	1256742.89	24	349672.40	1256746.00
9	349695.20	1256760.45	25	349674.26	1256762.17
10	349696.11	1256778.60	26	349675.10	1256779.01
11	349695.91	1256795.31	27	349674.92	1256794.47
12	349694.58	1256814.60	28	349673.67	1256812.61
13	349691.41	1256840.59	29	349670.62	1256837.64
14	349611.96	1257331.95	30	349591.24	1257328.57
15	349550.92	1257704.51	31	349530.20	1257701.07
16	349501.19	1257999.95	32	349480.48	1257996.48

Условные обозначения:

Граница территории проекта планировки

Граница зоны планируемого размещения линейных объектов (реконструкция автомобильной дороги)

3 *Устанавливаемые красные линии, номера характерных точек*

Схема расположения листов:

1	2

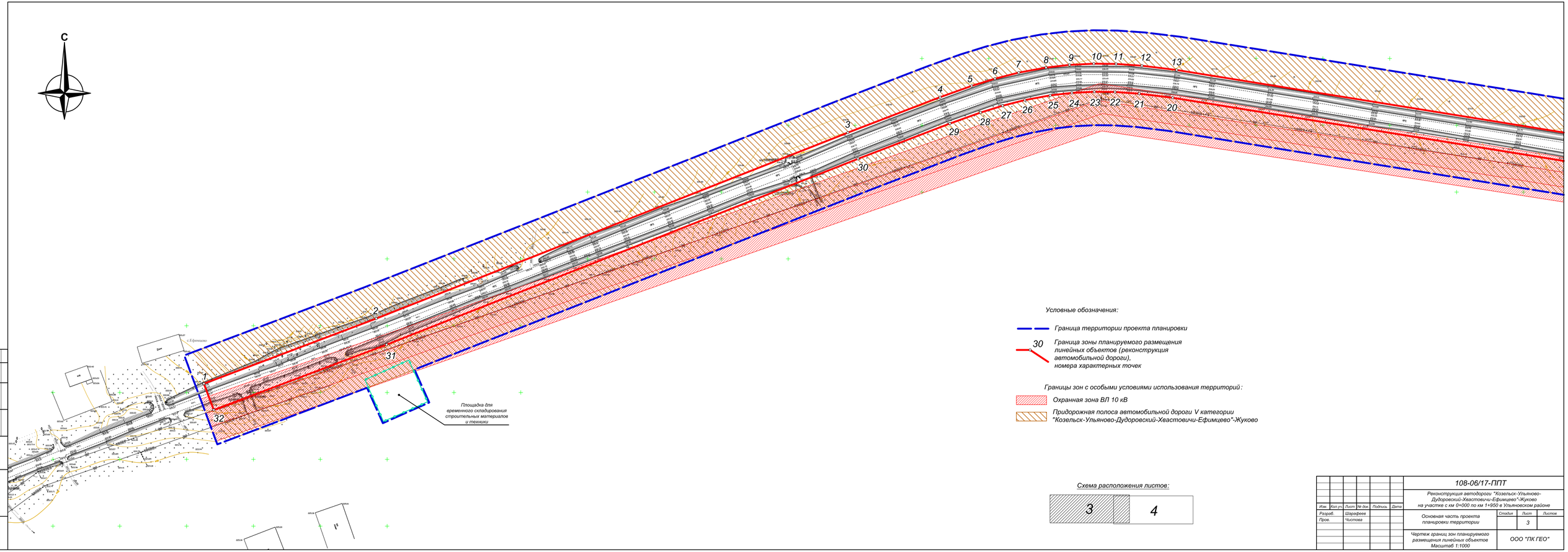
						108-06/17-ППТ	
						Реконструкция автодороги "Козельск-Ульяново-Дубровский-Хвастовичи-Ерзикиево"-Жуково на участке с км 0+000 по км 1+950 в Ульяновском районе	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разраб.		Шарафеев				Основная часть проекта планировки территории	Стадия / Лист / Листов: 2
Пров.		Чистова					
						Чертеж красных линий Масштаб 1:1000	ООО "ПК ГЕО"

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения:

Граница территории проекта планировки

30 Граница зоны планируемого размещения линейных объектов (реконструкция автомобильной дороги), номера характерных точек

Границы зон с особыми условиями использования территорий:

Охранная зона ВЛ 10 кВ

Придорожная полоса автомобильной дороги V категории "Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево"-Жуково

Схема расположения листов:

3	4

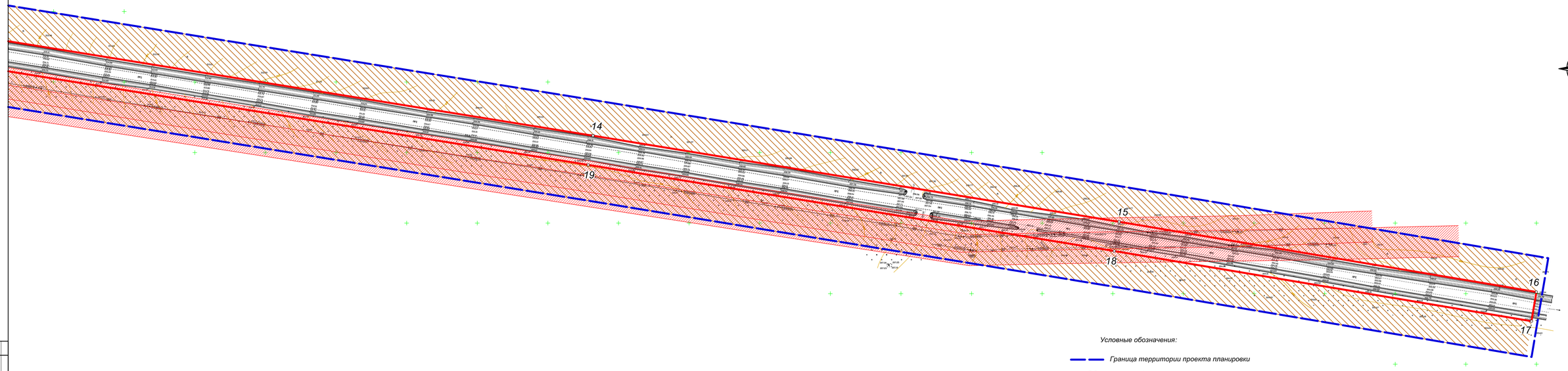
						108-06/17-ППТ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Реконструкция автодороги "Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево"-Жуково на участке с км 0+000 по км 1+950 в Ульяновском районе			
Разраб.		Шарафеев				Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Чистова						3	
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Масштаб 1:1000	ООО "ПК ГЕО"		

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



С

Условные обозначения:

Граница территории проекта планировки

30 *Граница зоны планируемого размещения линейных объектов (реконструкция автомобильной дороги), номера характерных точек*

Границы зон с особыми условиями использования территорий:

Охранная зона ВЛ 10 кВ

Придорожная полоса автомобильной дороги V категории "Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево"-Жуково

Схема расположения листов:

3	4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	108-06/17-ППТ
						Реконструкция автодороги "Козельск-Ульяново-Дудоровский-Хвастовичи-Ефимцево"-Жуково на участке с км 0+000 по км 1+950 в Ульяновском районе
Разраб.		Шарафеев				Основная часть проекта планировки территории — Стадия: Лист: 4 — Листов:
Пров.		Чистова				
						Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Масштаб 1:1000 — ООО "ПК ГЕО"

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.