



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«УЛЬЯНОВСКИЙ РАЙОН» КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.01.2016

№ 13

**Об внесении изменений в муниципальную
программу «Поддержка и развитие
транспортного обслуживания
населения Ульяновского района»**

В соответствии с Бюджетным Кодексом Российской Федерации, Уставом муниципального района и «Ульяновский район», администрация муниципального района «Ульяновский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменение в постановление администрации муниципального района «Ульяновский район» № 517 от 07.10.2014 об утверждении муниципальной программы «Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения Ульяновского района» изложив в новой редакции финансирование на 2016 год -1000 тыс.руб., в том числе: компенсация убытков от перевозки пассажиров по внутримunicipальным автобусным маршрутам 1000,0 тыс. рублей.
2. Данное Постановление вступает в силу с момента подписания.

**Глава администрации
МР «Ульяновский район»**



А. И. Анисимов

Исполнитель
Зиновкина В.С.
21967



Приложение N 1
к Постановлению
Администрации
Муниципального района
«Ульяновский район»
от 07.07.2014 г. N ___517_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА»**

(с изменениями в ред. Постановления администрации МР «Ульяновский район» № 04 от 13.01.2015, Постановление администрации МР «Ульяновский район» № 138 от 27.03.2015, Постановление администрации МР «Ульяновский район» № 13 от 13.01.2016г)

Паспорт
муниципальной программы
«Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения
Ульяновского района»

Наименование программы	Поддержка и развитие транспортного обслуживания населения «Ульяновского района»
Разработчик программы	Администрация муниципального района «Ульяновский район»
Цели и задачи программы	Цель: создание условий для организации транспортного обслуживания населения Ульяновского района. Задача: организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Ульяновского района, по межмуниципальным маршрутам в пределах Калужской области
Целевые индикаторы и показатели программы	1. Количество социально значимых маршрутов на автомобильном транспорте между поселениями, межмуниципальном сообщении. 2. Регулярность движения автобусов. 3. Количество приобретенных автобусов за счет бюджетных средств. 4. Проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства
Сроки реализации программы	2015-2020
Перечень основных мероприятий программы	1. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и межпоселенческом сообщении. 2. Обеспечение закупок автотранспортных средств для нужд Ульяновского района по выполнению регулярных перевозок. 3. Оснащение пассажирского транспорта общего пользования, участвующего в регулярных пассажирских перевозках населения района на муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутах

Объемы и источники финансирования программы	В целом на реализацию программы потребуется Всего- 18657,34 тыс.руб. в том числе по годам: 2015 год – 5031,34тыс. руб.; 2016 год - 1000,0тыс. руб.; 2017 год - 5435,0тыс. руб. 2018год - 1000,0 тыс. руб. 2019 год - 1000,0 тыс. руб. 2020 год - 1000,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности программы	<ul style="list-style-type: none"> - Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением; - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ; - повышение комфортабельности перевозок; - повышение равной доступности транспортных услуг всем слоям населения; - повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, работа которого будет контролироваться через спутниковую навигационную систему "ГЛОНАСС/GPS"
Система организации контроля за исполнением программы	Управление и контроль за реализацией программы осуществляет администрация муниципального района "Ульяновский район". Контроль за программой включает в себя периодическую отчетность о реализации программных мероприятий и рациональном использовании финансовых средств

I. Характеристика проблем, на решение которых направлена программа

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача повышения существующего уровня обеспечения потребностей населения района в транспортном обслуживании и качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является система образующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые мешают осуществлению перспективной социально-экономической политики района. Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение транспортных организаций остается сложным. Трудное финансовое положение транспортных организаций объясняется главным образом ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, а также неполной компенсацией затрат на убыточные социально значимые перевозки. Рост количества личного транспорта привел к снижению спроса на пассажирские перевозки, что в свою очередь послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Следствием трудного финансового положения предприятий являются большой износ и недостаток транспортных средств, вызванные низкими темпами обновления пассажирского парка.

В предприятиях пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Изношенность технических средств транспорта не обеспечивает безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Таким образом, проблема развития транспортного обслуживания населения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует значительных объемов капиталовложений, оздоровления финансового состояния предприятия транспорта, усиления их поддержки и является необходимым условием

стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Ульяновского района.

II. Основные цели и задачи программы

Целью программы является создание условий для организации транспортного обслуживания населения Ульяновского района.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующей задачи:

- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Ульяновского района, по межмуниципальным маршрутам в пределах Калужской области.

III. Целевые индикаторы программы

Реализация программы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоев населения. Программа направлена на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Результаты реализации программных мероприятий за период 2015-2020 годов характеризуются индикаторами, приведенными в таблице N 1.

Таблица N 1

Целевые индикаторы и показатели ведомственной целевой программы

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Ульяновского района, по межмуниципальным маршрутам в пределах Ульяновского района					
	Количество социально значимых автобусных маршрутов общего пользования	д.	4	4	4
	Объем прямых социально значимых автобусных рейсов		3744	3752	3748
	Количество приобретенных автобусов за счет бюджетных средств	д.	1	1	1
	Оснащение муниципального пассажирского транспорта общего пользования спутниковой навигационной системой ГЛОНАСС/GPS	д.	1	1	1
	Проведение мероприятий по повышению профессионального мастерства	д.	1	1	1

**ПЕРЕЧЕНЬ
ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ "ПОДДЕРЖКА И РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
"УЛЬЯНОВСКИЙ РАЙОН"**

Наименование мероприятия	Исполнитель и	Источники финансирования	Объемы финансирования по годам (тыс. руб.)							Ожидаемые результаты реализации мероприятия	
			Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
1. Закупка на конкурсной основе автотранспортных средств для организации, осуществляющей пассажирские перевозки на территории Ульяновского района, с целью замены устаревшего подвижного состава	Администрация МР "Ульяновский район"	Всего, в том числе	12612,34	4016,34		4420,0					Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением. - снижение затрат на закупку запасных частей и ГСМ, - снижение рисков возникновения случаев ДТП;

<p>2. Решение вопросов по сохранению и дальнейшему развитию социальных автобусных маршрутов</p>	<p>Администра ция МР "Ульяновски й район, перевозчики</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
	<p>Администра ция МР "Ульяновски й район, перевозчики</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
		<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
		<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>																																									

<p>2. Компенсация убытков от перевозок пассажиров по внутримунципальным автобусным маршрутам</p>	<p>Администрация муниципального района</p>	<p>Бюджет МР</p>	<p>6000</p>	<p>1000</p>	<p>1000</p>	<p>1000</p>	<p>1000</p>	<p>1000</p>	<p>10000</p>	<p>Улучшение финансовой ситуации автоперевозчика</p>
<p>3. Привлечение индивидуальных перевозчиков или иных субъектов малого предпринимательства к обслуживанию автобусных маршрутов района</p>	<p>Администрация МР "Ульяновский район"</p>	<p>Финансирование не требуется</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>Увеличение доли населенных пунктов, охваченных автобусным сообщением</p>

5. Проведение мероприятий по повышению профессионального уровня водителей транспорта общего пользования	Перевозчик и задействованные на маршрутах общего пользования	За счет средств перевозчиков	3783,7	1204,9	1326,0						Повышение безопасности и снижение аварийности при перевозках пассажиров автомобилем транспортом общего пользования
Итого		Областной бюджет	3783,7	1204,9	1326,0						
		Бюджет МР	14828,64	3811,44	4094,0	1000	1000	1000	1000	1000	
		Собственные средства перевозчиков	45	15	15						
Всего по программе			18657,34	5031,34	5435,0	1000	1000	1000	1000	1000	

V. Срок реализации программы

Срок реализации муниципальной программы 2015-2020 года

VI. Социально-экономические последствия реализации программы

Реализация программы позволит повысить эффективность работы пассажирского транспорта, улучшить качество обслуживания пассажиров, обеспечить безопасность перевозки граждан пассажирским транспортом.

Внешними рисками реализации программы являются:

- изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между РФ, субъектами РФ и муниципальными образованиями;

- эффективное и динамичное развитие транспортной отрасли во многом будет зависеть от принятия ряда важнейших федеральных законов, среди которых можно выделить Закон "Об общих принципах организации транспортного обслуживания населения автомобильным и городским электрическим пассажирским транспортом на маршрутах регулярного сообщения в Российской Федерации";

- опережающий по сравнению с инфляцией рост внутренних цен на энергоносители приводит к увеличению издержек транспортных предприятий, расходов на приобретение топлива.

Внутренними рисками реализации программы является:

сокращение бюджетного финансирования.

VII. Оценка эффективности программы и прогноз социально-экономических результатов реализации программы

Решение о разработке программы исходит из главных принципов организации, управления и государственного регулирования в сфере автомобильного пассажирского транспорта: приоритета жизни, здоровья, сохранности имущества граждан и экологической безопасности, доступности для населения услуг пассажирского автотранспорта над экономическими результатами деятельности автомобильного пассажирского транспорта, соблюдение которых должно осуществляться через реализацию следующих основных направлений:

- обеспечение уровня предложений транспортных услуг по перевозке пассажиров, достаточного для удовлетворения транспортных потребностей граждан и юридических лиц;

- создание условий для осуществления безопасной и экологически безвредной транспортной деятельности по перевозке пассажиров;

- повышение технического уровня автомобильного пассажирского транспорта, его обновление и модернизация;

- внедрение новых технологий в организацию работы пассажирского транспорта.

Социально-экономические и экологические последствия реализации мероприятий программы обеспечивают решение вышеназванных принципов и направлений их реализации, а именно:

а) социальные последствия:

- повышение качества и безопасности муниципальных автомобильных пассажирских перевозок за счет увеличения количества комфортабельного автомобильного транспорта общего пользования с организацией центров контроля за работой автобусов на маршрутах с помощью спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS;

- обеспечение равной доступности пассажирских услуг всем слоям населения, включая льготников всех категорий на территории района;

б) экономические последствия:

- увеличение количества перевозимых пассажиров;

- увеличение объемов транспортных работ муниципальным автомобильным пассажирским транспортом общего пользования на регулярных муниципальных автобусных маршрутах;

- эффективный контроль за работой муниципального пассажирского транспорта с помощью навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS, позволяющий проводить полный контроль за работой автобуса на маршруте;

в) экологические последствия:

- обновление парка новыми автобусами с двигателями европейского стандарта позволит значительно снизить выбросы вредных продуктов, образуемых при работе двигателя автобусов.