



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«УЛЬЯНОВСКИЙ РАЙОН» КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 16.08.2016 года

№ 329

**Об утверждении требований
к осуществлению на территории
муниципального района «Ульяновский район»
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Требования к осуществлению на территории муниципального района «Ульяновский район» перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (приложение №1).
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Главы администрации
муниципального района
«Ульяновский район»**

А.И.Анисимов

ТРЕБОВАНИЯ
К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«УЛЬЯНОВСКИЙ РАЙОН» ПЕРЕВОЗОК ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ

1. Для целей настоящих Требований к осуществлению на территории муниципального района «Ульяновский район» перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее по тексту – Требования) используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее по тексту – Закон), Федеральным законом от 08 ноября 2007 года №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
2. К осуществлению на территории муниципального района «Ульяновский район» перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам устанавливаются следующие требования:
 - 2.1. Перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее по тексту – Маршрут) осуществляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее по тексту – Автоперевозчики), которые:
 - 2.1.1. имеют лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров;
 - 2.1.2. имеют на праве собственности или на ином законном основании транспортные средства (далее по тексту – ТС), соответствующие сведениям, указанным в реестре маршрутов регулярных перевозок по маршруту (далее по тексту – реестр маршрутов);
 - 2.1.3. получили в установленном Законом порядке свидетельство об осуществлении перевозок по Маршруту регулярных перевозок и карты Маршрута регулярных перевозок.
3. При осуществлении перевозок по Маршрутам в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов, указанных в расписании по Маршрутам разрешается использовать остановочные пункты, расположенные на территориях автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) с учетом их пропускной способности, направления регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам, в соответствии с перечнем, являющимся приложением №1 к настоящим Требованиям, или, в случае отсутствия автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) – остановочные пункты, указанные в реестре маршрутов.
4. Перевозки по Маршрутам осуществляется по расписаниям, отвечающим следующим требованиям:
 - 4.1. Разработанные Автоперевозчиками расписания отправления ТС по Маршрутам, представляются в адрес администрации (исполнительно-распорядительного органа) муниципального района «Ульяновский район» (далее по тексту – Администрация) согласованные в письменной форме с автовокзалами (автостанциями, кассовыми пунктами), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по

Маршрутам.

4.2. Разница в расписаниях между временем отправления ТС по устанавливаемому или изменяемому Маршруту и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных Маршрутов должна составлять не менее 30 минут, если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого Маршрута совпадают с участками ранее установленных Маршрутов.

4.3. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в пункте 4.2. настоящих Требований, допускается при наличии согласования в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого или изменяемого Маршрута.

5. Перевозки по Маршрутам осуществляются с учетом сведений о Маршруте и перевозках по данному Маршруту, содержащихся в паспортах Маршрутов, которые составляются Автоперевозчиками и представляются в Администрацию.

Паспорта Маршрутов могут включать, в том числе, сведения:

– о схеме Маршрута, оформленный в виде графического условного изображения, на котором указывается путь следования ТС от начального до конечного остановочных пунктов Маршрутов с указанием промежуточных остановочных пунктов, расстояний между ними, а также наименований улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами, характерных ориентиров (развилки дорог, перекрестков, железнодорожных переездов, мостов и т.д.);

– о таблице расстояний между промежуточными остановочными пунктами Маршрута в прямом и обратном направлении;

– о стоимости проезда по каждому остановочному пункту Маршрута.

6. При осуществлении перевозок по Маршруту Автоперевозчики используют ТС, оснащенные абонентскими телематическими терминалами и подключенные к региональной навигационно-информационной системе (РНИС).

7. Осуществление перевозок по Маршрутам обеспечивается наличием у Автоперевозчика на праве собственности или на ином законном основании, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте согласно расписанию отправления ТС, и подменного фонда, используемых Автоперевозчиком в целях выполнения расписания отправления ТС для замены вышедших из эксплуатации ТС основного фонда. Допустимое количество ТС подменного фонда на каждый Маршрут устанавливается из расчета количества ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте:

Количество ТС основного фонда	Количество ТС подменного фонда
от 1 до 3	не более 1
от 4 до 5	не более 2
от 6 до 10	не более 3
свыше 10	не более 4

Приложение №1 к Требованиям
к осуществлению на территории
муниципального района «Ульяновский район»
перевозок по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам
от « 16 » 08. 2016 года № 328

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОСТАНОВОЧНЫХ ПУНКТОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ
АВТОВОКЗАЛОВ (АВТОСТАНЦИЙ, КАССОВЫХ ПУНКТОВ) ФЕРЗИКОВСКОГО
РАЙОНА, КОТОРЫЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КАЧЕСТВЕ
НАЧАЛЬНЫХ, КОНЕЧНЫХ И (ИЛИ) ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСТАНОВОЧНЫХ
ПУНКТОВ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАПРАВЛЕНИЯ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПУТИ ПОДЪЕЗДА К ДАННЫМ
ОСТАНОВОЧНЫМ ПУНКТАМ**

№ п/п	Наименование муниципального образования/населенный пункт (местонахождение) остановочного пункта	Адрес
1	Муниципальное образование «Ульяновский район» с.Ульяново область, ул.Б.Советская д.59 (кассовый пункт)	Калужская