



АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
« ДЕРЕВНЯ МЕЛИХОВО » УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.03.2024 года

№ 10

О внесении изменений в программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Мелихово» до 2027 года.

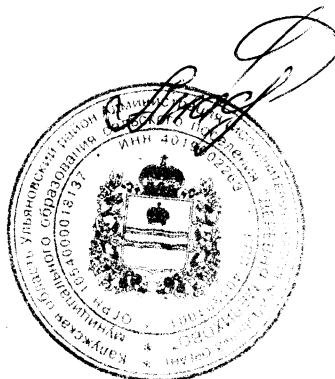
В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Уставом Муниципального образования сельское поселение «Деревня Мелихово» администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Мелихово» до 2027 года № 28 от 25.09.2017 года, изложив её в новой редакции финансирования на 2023 год в сумме 355,637 тыс. руб., на 2024-2026 гг. в сумме 990,000 тыс. руб. ежегодно.

2. Данное Постановление вступает в силу с момента его подписания и обнародования, и подлежит размещению на официальном сайте администрации МР «Ульяновский район» в разделе «Сельские поселения»

Глава администрации
СП «Деревня Мелихово»



А.А. Герасимова

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «Деревня
Мелихово» УЛЬЯНОВСКОГО РАЙОНА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА
ПЕРИОД ДО 2027 ГОДА

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «+Деревня Мелихово» на период до 2027 г (далее –ПКР)
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - в соответствии с законом Калужской области «О дорожном фонде Калужской области» (с изменениями на 5 декабря 2014 года) от 20 октября 2011 года; - в соответствии с Генеральным планом МО СП «Деревня Мелихово»
Наименование заказчика:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово»»
Разработчик программы:	Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово»
Местонахождение программы	Россия, Калужская область, Ульяновский район, д.Мелихово, д. 81 Администрация муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово »
Цели и задачи ПКР	Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования

	<p>местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах</p>
Целевые показатели (индикаторы) ПКР	<p>Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения. Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения. Снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.</p> <p>Число лиц, погибших в результате ДТП. Число пострадавших в результате ДТП. Транспортный риск (количество ДТП на 10,0 тысяч единиц транспортных средств)</p>
Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов капитального строительства транспортной инфраструктуры	капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, мостов;
Сроки и этапы реализации программы	<p>I этап – 2017-2022годы;</p> <p>II этап – 2022-2027 годы</p>
Источники финансирования	Прогнозный финансируется из местного, районного, областного и федерального бюджетов, инвестиционных ресурсов предприятий, организаций, предпринимателей

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.

2.1 Общие данные

Сельское поселение «Деревня Мелихово» расположено на территории Ульяновского района Калужской области. Центр сельского поселения – д.

Мелихово располагается на юге Ульяновского района Калужской области . Расстояние до областного центра составляет 140 км, до районного - 22 км. По территории сельского поселения проходят автодороги регионального значения: Ульяново – Афанасово, Ульяново-Крапивна- Мелихово- Горицы - Ягодное,.

В состав сельского поселения «Деревня Мелихово» входят 21 населенный пункт дер. Мелихово, дер. Горицы, дер. Городничев, село Дубенка, дер. Нагая, село Сопово. д. Шваново, дер.Ягодное, село Крапивна, село Веснины, дер. Косовка, дер. Красногорье, дер. Любовка, дер. Ржевка, дер.Чухлово, село Афанасово, дер.Александровка, дер. Грабково, дер.Минин, дер. Петуховка, дер. Фёдоровка.

Площадь сельского поселения составляет 34,9 тыс. га, численность населения 480 человек.

2.2. Существующее положение

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения «Деревня Мелихово » осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);
- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);
- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

Автомобильные дороги

По территории сельского поселения проходят автодороги общего пользования регионального значения: Ульяново–Крапивна-Ржевка-Афанасово, Ульяново-Крапивна Ржевка-Мелихово- Горицы-Ягодное.

На территории поселения отсутствуют дороги федерального значения, не проходят транзитные автотранспортные потоки.

Перечень автомобильных дорог, являющихся собственностью Калужской области, расположенных на территории сельского поселения

Таблица 1

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность автодороги	Средняя ширина полосы отвода, м	№ технической категории
-------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------

1.	Ульяново – Афанасово	20.0	22,0	V
2.	Ульяново – Крапивна- Мелихово – Горицы - Ягодное	29,0	22,0	V

Улично - дорожная сеть

Характеристика улиц и дорог местного значения МОСП «Деревня Мелихово» приведена в таблице.

Таблица 2

№ п/п	Наименование улично-дорожной сети	Общая протяженность, км	Тип покрытия		
			грунт	щебень	асфальтовое
1.	д. Мелихово	7.0	4,0	1.0	2.0
2.	с. Крапивна	11.0	9.5	1,5	
3.	с. Афанасово	10.0	8.5	1.5	
4	с. Веснины	3,0	3,0		
5	д. Горицы	1,0	1.0		
6	д. Шваново	5,0	5,0		
7.	д. Ягодное	4,0	4,0		
8.	д. Нагая	4.0	4,0		
9.	д. Дубенка	2,0	2,0		
10.	д. Любовька	1.0	1,0		

11.	д. Чухлово	3,0	3,0		
12	с.Сопово	3.0	3.0		
13	д. Городничев	2.0	2.0		
14	д. Грабково	3.0	3.0		
15	д. Ржевка	2.0	2.0		
	ИТОГО	61.0	55.0	4.0	2.0

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и иными зонами, и обеспечивающих выполнение основной работы пассажирского транспорта, выход на внешние автомобильные дороги. На большинстве улиц нет тротуаров. Необходимость усовершенствования покрытия, параметры проезжей части, а также отсутствие тротуаров являются основанием для реконструкции части улиц в МО СП «Деревня Мелихово». Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. С помощью автомобильного транспорта осуществляются основные пассажирские и грузоперевозки, а также осуществляется связь с другими районами. Хранение легкового автотранспорта осуществляется на придомовой территории. Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

2.3. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Состояние воздушного бассейна

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах городского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Оценка степени загрязнения атмосферного воздуха в городском поселении приводится по данным значениям концентраций основных загрязняющих веществ при различных скоростях и направлениях ветра,

рассчитанных на основании многолетних наблюдений стационарной сетью Калужского областного Центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (ЦГМОС).

Основным фактором внешней среды, влияющим на санитарно-гигиенические условия проживания в населенных пунктах сельского поселения, является состояние воздушного бассейна.

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха сельского поселения «Деревня Мелихово» является автотранспорт. Кроме того, поступление загрязняющих веществ в атмосферный воздух связано с использованием низкокачественных моторных топлив и наличием у населения устаревших транспортных средств. Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Таким образом, при проведении мероприятий по охране атмосферного воздуха таких как:

- улучшение качества дорог;
 - проведение ежегодного технического осмотра транспортных средств;
 - использование моторного топлива со стандартами не ниже Евро-3
- будет оказано благотворное влияние на окружающую среду и здоровье населения.

2.4. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово» недостаточно развита. Значительная часть действующих на отдельных видах транспорта нормативных актов не в полной мере соответствуют проводимым в государстве экономическим преобразованиям, связанным с развитием рыночных отношений, изменением форм собственности, и вызывает необходимость изменения правовой базы, регламентирующей работу транспортной отрасли.

3. Прогноз транспортного спроса.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры в сельском поселении будут связаны с ростом доходов населения и увеличением спроса на перевозки пассажиров и грузов. Развитие улично-дорожной сети предлагается с учетом сложившейся застройки и намеченного Генеральным планом освоения новых территорий.

3.1. Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.

Программой предусматривается организация мест стоянок автомобилей возле многоквартирных жилых домов, с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, и придомовой территории.

4. Перечень мероприятий по проектированию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

Транспортное сообщение сельского поселения на расчетный срок обеспечивается автомобильным транспортом. Автобусный маршрут обеспечивает связь поселения с районным центром с. Ульяново.

Перечень мероприятий территориального планирования по развитию транспортной инфраструктуры

Таблица 5

№ п/п	Наименование мероприятия	Этапы реализации
1	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна	
1.1	В населенных пунктах сельского поселения	Расчетный срок

На участках планируемой застройки предлагается дифференциация улиц по транспортному назначению с подразделением на следующие категории:

- магистральные улицы в жилой застройке шириной 20 м;
- улицы в жилой застройке шириной 15 метров;
- проезды шириной 10 м.

Программой предлагается формирование на территории поселения системы основных улиц.

Основные улицы формируют планировочный каркас сельского поселения, по ним осуществляются основные связи между различными частями населённого пункта, движение общественного транспорта.

4.2. Источники финансирования.

Прогнозный общий объем финансирования Программы составляет тыс. руб., в том числе:

- тыс. руб.- за счет средств бюджета муниципального района;
- тыс. руб. - за счет средств бюджета сельского поселения;
- 0 тыс. руб. - за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан.)

4.3. Объемы финансирования реализации программы по годам

Наименование мероприятия	Ед. измерения	В том числе по годам реализации программы									
		2018г	2019г	2020г	2021г	2022г	2023г	2024г	2025г	2026г	2027г
Содержание автомобильных дорог населенных пунктов	Тыс. руб.	120,0 0	450,0 0	37415 ,00	100,0 0	100,0 0	355,6 37	330,0 0	330,0 0	330,0 0	330,0 0
Всего:		120,0 0	450,0 0	37415 ,00	100,0 0	100,0 0	355,6 37	330,0 0	330,0 0	330,0 0	330,0 0

4.4. Источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Ед. измерения	всего	В том числе:			
			за счёт средств регионального бюджета	за счет средств бюджета муниципального района	за счет средств бюджета сельского поселения	за счет средств внебюджетных источников (юридических лиц, предприятий, организаций, предпринимателей, граждан)
Содержание автомобильных дорог	РУБ	24000000	1000000	1000000	400	-

Транспортная система сельского поселения «Деревня Мелихово» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры сельского поселения «Деревня Мелихово», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

5. Оценка эффективности мероприятий.

Основной оценкой эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения является улучшение качества жизни населения. Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. Повышение качества транспортного обслуживания и создание условий для выравнивания уровня транспортной обеспеченности населения муниципального образования сельского поселения «Деревня Мелихово». Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.